

Informe de incidente

Información general

Reportado por: piloto / pasajero / escuela – instructor / testigo / autoridad local / otros

Tipo de ala: parapente / ala delta flexible / ala delta rígida / miniwing - speedflying

Fecha: **Hora:**

Zona de vuelo:

Ciudad/Ubicación:

País:

Tipo de vuelo: desconocido / vuelo local / vuelo XC / competición / vuelo de entrenamiento / vuelo en tandem / vuelo SIV / vuelo acrobático / vuelo supervisado-entrenamiento avanzado

Piloto del incidente

Edad: **Género:** M / F **Nacionalidad:**

Peso total en kilos (piloto + equipo):

Habilitación del piloto:

Nivel IPPI: desconocido / 1 / 2 / 3 / 4 / 5

Vuela desde (año):

Experiencia:

	Horas de vuelo totales	Número de vuelos totales	Total de horas de vuelo en los últimos 6 meses	Número de vuelos en los últimos 6 meses	Número de vuelos con este ala
Cantidad / horas					

Curso SIV: realizado con un ala similar al del accidente / realizado con otro tipo de ala / no realizado

Aeronave

Fabricante: **Modelo:**

Talla: **Año de fabricación:**

Certificación: desconocida / LTF,EN / LTF / EN / ninguna

Homologación: desconocida / LTF-A, B, C, D, 1, 1-2, 2, 2-3, 3 / EN A, B, C, D / CCC

Horas del ala: **Modificaciones:**

Última revisión (fecha):

Arnés

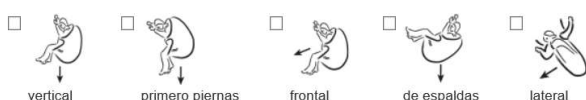
Fabricante: **Modelo:**

Posición del contenedor de emergencia: desconocido / frontal / espalda / lateral / tuve / inferior

Protección de espalda: desconocido / espuma <10cm, espuma >10cm / airbag / espuma, airbag / ninguna

Protección lateral: desconocido / si / no

Situación al impactar:



Paracaídas de emergencia

Fabricante: **Modelo:**

Talla: **Año de fabricación:**

Certificación: desconocida / LTF,EN / LTF / EN / ninguna

Dirigible: desconocido / si / no

Meses desde el último plegado (de saberse):

Accesorios

Casco: casco abierto / casco integral / ninguno

Casco certificado CE 966: desconocido / si / no

Botas que cubren el tobillo: desconocido / si / no

Condiciones meteorológicas

Viento: 0-5 km/h / 5-10 km/h / 10-15 km/h / 15-20 km/h / 20-25 km/h / 25-30 km/h / 30-35 km/h / 35-40 km/h / 40-45 km/h / +45km/h

Turbulencia: desconocido / no turbulento / turbulencia ligera (no se requiere acción del piloto para mantener el control) / turbulencia moderada (acción ocasional del piloto para mantener el control) / turbulencia severa (acción constante del piloto para mantener el control) / turbulencia muy severa (imposible mantener el control, incluso con acción constante del piloto)

Térmica: desconocido / calma (1 m/s) / moderada (3 m/s) / fuerte (5 m/s) / muy fuerte (>5 m/s)

Condiciones meteorológicas particulares: tormentoso / sotavento / foehn / influencia de un frente / lluvia, nieve / vuelo en nube, niebla

Información adicional:

Secuencia de eventos

Fase del vuelo: desconocido / carrera de despegue / despegue / planeo / térmica / ladera / aproximación a la toma / aterrizando / vuelo extremo, acrobacia, SIV / haciendo campa

Tipo de despegue: a pie / torno, torno en vehículo

Aterrizaje: en la toma / en el despegue (toplanding) / fuera de la zona / en árbol / en agua / en edificio / cables, teleférico / otros

Paracaídas de emergencia: no usado / usado intencionalmente / abierto accidentalmente

Lanzado a metros del suelo: < 20m / 20-50m / 50-70m / 70-100m / 100-250m / 250-500m / > 500m

Apertura del paracaídas: exitoso / no exitoso, altura insuficiente / no exitoso, se enredó con parapente / no exitoso, otras razones

Colisiones: colisión con obstáculo / colisión con otro parapente/ala delta / colisión con otro aparato volador

Comportamiento del parapente

Primer síntoma de inestabilidad del ala: pérdida / autorrotación / barrena / plegada asimétrica / plegada frontal / plegada no especificada / corbata / suspentes enredados (nudos, twists, por encima del extradados)

Altura en metros: < 5m / 5-10 m / 10-20 m / 20-50 m / 50-100 m / 100-250 m / 250-500 m / >500 m

Resultado final de la inestabilidad del ala: plegada asimétrica / barrena / barrena mantenida / pérdida / paracutaje / autorrotación / plegada frontal / plegada frontal mantenida / corbata / corbata con autorrotación / twist / pérdida completa

Comportamiento del ala delta

Primer síntoma de inestabilidad del ala: pérdida / pérdida estable / autorrotación / barrena / inversión

Altura en metros: < 5m / 5-10 m / 10-20 m / 20-50 m / 50-100 m / 100-250 m / 250-500 m / >500 m

Resultado final de la inestabilidad del ala: pérdida / pérdida sostenida / barrena plana / barrena / inversión / ala delta dañada

Factores

Piloto: pobre o insuficiente chequeo pre-vuelo / error de pilotaje / afectado por problema de salud, alcohol, estrés, etc. / falta de aptitud para el vuelo / mal evaluada la meteo / mal evaluado el viento y/o el terreno / pobre comprensión de las reglas de vuelo / elección inapropiada del despegue/aterrizaje / distracción / distancia mal calculada / poca atención / inexperiencia / exceso de confianza / densidad de tráfico

Equipo: falla o malfunción del ala / falla o malfunción del paracaídas / falla o malfunción del arnés / falla o malfunción del torno

Lesiones

Se lesionó el piloto? ileso / lesiones leves / lesiones severas (en hospital más de 48 h, fracturas, hemorragias, rotura de ligamentos / fatal (muerte en los 30 días después del accidente)

Lesiones sufridas (si aplica): lesiones en cabeza / lesiones internas / pelvis / manos, brazos, hombros / pies, piernas / vértebras torácicas / vértebras lumbares / vértebras cervicales / tórax

Información detallada de lesiones:

.....

.....

¿Se lesionó el pasajero (si aplica)? ileso / lesiones leves / lesiones severas (en hospital más de 48 h, fracturas, hemorragias, rotura de ligamentos / fatal (muerte en los 30 días después del accidente)

Lesiones sufridas (si aplica): lesiones en cabeza / lesiones internas / pelvis / manos, brazos, hombros / pies, piernas / vértebras torácicas / vértebras lumbares / vértebras cervicales / tórax

Información detallada de lesiones:

.....

.....

Otras lesiones o daños a propiedades: lesiones a terceros / daños al ala / daños materiales a terceros

Información adicional

.....

.....

.....

Piloto 1

Número de socio APVL:

Nombre(s)

Apellido(s):

Teléfono:

Correo electrónico:

Piloto 2

Número de socio APVL:

Nombre(s)

Apellido(s):

Teléfono:

Correo electrónico:

Testigo 1

Nombre(s)

Apellido(s):

Teléfono:

Correo electrónico:

Testigo 2

Nombre(s)

Apellido(s):

Teléfono:

Correo electrónico:

Escuela

Nombre de la escuela:

Teléfono de la escuela:

Correo electrónico de la escuela:

Nombre(s) del instructor:

Apellido(s) del instructor:

Teléfono del instructor:

Correo electrónico del instructor:

Terceros

Nombre(s)

Apellido(s):

Teléfono:

Correo electrónico: