

## GUIA “COMO INTERPRETAR UN NOTAM?”

El NOTAM (Notice to Airmen, por sus siglas en inglés) es un medio para suministrarle información a los aviadores. Es un mensaje codificado el cual tiene por objetivo dar a conocer informes relativos al establecimiento, condiciones o modificaciones de las radio ayudas, instalaciones de aeródromo e iluminación, peligros a que están expuestas las aeronaves, o instalaciones y servicios de búsqueda y salvamento. Cualquier informe contenido en un NOTAM es de carácter temporal.

Además de una explicación detallada de cómo descifrar y leer un informe NOTAM, en esta guía se proveen los códigos utilizados en la composición de estos informes, los cuales podrán encontrar al final de la sección correspondiente a NOTAMs.

Un NOTAM está compuesto por varias líneas, las cuales pasamos a detallar a continuación.

### Ejemplo:

**A3465/19 NOTAMN Q) SPIM/QRALW/IV/NBO/W/000/030/1218S07654W000 A) SPJC  
B) 1907251330 C) 1907292000 D) DAYS 25,26,27 AND 29 BTN 1330-2000 E) AIR  
PARADE DUE TO PERUVIAN INDEPENDENCE DAY. RPAS/DRONES/PARAGLIDERS  
AND SPORTS ACTIVITIES ARE PROHIBITED. ALL FLT HAVE TO AVOID OVERFLY.  
PREVIOUS COOR BTN LAS PALMAS TWR AND ACC LIMA IS REQUIRED. COORD:  
121806S0765410W 121230S0770340W 120605S077044W 120332S0770238W  
120457S0765829W F) GND G) 3000FT**

### “A3465/19 NOTAMN”

Esta sección se llama Serie, Número, Año y Clase del NOTAM.

La primera letra nos indica la serie del NOTAM. En el ejemplo el NOTAM es de serie A (A3465/19 NOTAMN).

Existen 12 series:

- Serie A:** Información sobre aeropuertos. De distribución Nacional e Internacional.
- Serie B:** Información sobre instalaciones de comunicaciones y radar, sistemas de aterrizaje por instrumentos y microondas, instalaciones y servicios de terminal y de navegación en ruta. De distribución Nacional e Internacional.
- Serie C:** Información sobre aeródromos públicos. De distribución Nacional.
- Serie E:** Información sobre helipuertos. De distribución Nacional.
- Serie F:** Información sobre aeródromos privados. De distribución Nacional.
- Serie O:** Otra información. De distribución Nacional e Internacional.
- Serie R:** Avisos para la Navegación Aérea – Restricciones del Espacio Aéreo. De distribución Nacional e Internacional.
- Serie S:** Información sobre la nieve, nieve fundente, hielo o agua en el área de movimiento (SNOWTAM). De distribución Nacional e Internacional.

- Serie T:** Información sobre NOTAM Trigger (Avisos de suplemento AIP). De distribución Nacional e Internacional.
- Serie V:** Información sobre actividades volcánicas. De distribución Nacional e Internacional.
- Serie W:** Avisos para la navegación – avisos. De distribución Nacional e Internacional.
- Serie Z:** Información sobre la situación del sistema mundial de navegación por satélite (GNSS). De distribución Nacional e Internacional.

Los números a continuación de la primera letra nos indican el número del NOTAM dentro de esa serie. En este caso, el NOTAM es el número 3465 (**A3465/19** NOTAMN).

Luego, posterior a la barra diagonal, viene el año del NOTAM (**A3465/19** NOTAMN).

Finalmente, se nos muestra la clase del NOTAM. En este caso es un NOTAM nuevo (**A3465/19** NOTAMN).

A su vez existen los NOTAMC (De Cancelación) y los NOTAMR (De reemplazo). En el caso de estos dos últimos, a continuación de la clase del NOTAM aparecerá la serie, número y año del NOTAM que se reemplaza o cancela.

### **“Q) SPIM/QRALW/IV/NBO/W/000/030/1218S07654W000”**

La primera letra “Q” nos indica que esta es la línea de “Calificativos” del NOTAM.

Posteriormente viene indicado cual es el FIR al que afecta el NOTAM. En este caso, al FIR Lima (SPIM):

**SPIM/QRALW/IV/NBO/W/000/030/1218S07654W000**

Luego aparece lo que se llama el “Objeto” de la notificación, representado por la segunda y tercera letras del campo siguiente al FIR.

**SPIM/Q**RA**LW/IV/NBO/W/000/030/1218S07654W000**

En este caso, vemos RA, el cual significa “reserva de espacio aéreo” es decir se trata de una restricción espacial.

A continuación de la tercera letra, vienen dos más, la cuarta y quinta letra, las cuales nos indican que ocurre con esta situación que se nos informa:

**SPIM/QRAL**W**/IV/NBO/W/000/030/1218S07654W000**

La combinación de ambas, en este caso LW, nos indica que la restricción anteriormente mencionada “se realizará”.

Todos los códigos internacionales NOTAM (Q) se detallan en el apéndice (ANEXO GUIA NOTAM\_APVL).

Seguido al objeto, viene lo que se llama “Tránsito” del NOTAM. Dependiendo de las otras letras que aparezcan, se nos indicará a qué tipo de vuelos va dirigido el NOTAM.

Una letra I es para vuelos IFR (Instrumental Flight Rules, por sus siglas en inglés), una V para los VFR (Visual Flight Rules, por sus siglas en inglés), y la combinación de ambas es, lógicamente, para ambos tipos de vuelo como en el ejemplo:

SPIM/QRALW/**IV**/NBO/W/000/030/1218S07654W000

Después del tránsito aparece el “Objetivo” del NOTAM:

SPIM/QRALW/IV/**NBO**/W/000/030/1218S07654W000

En este caso hay varias combinaciones, las cuales se detallan a continuación:

- N: Distribución inmediata para que los explotadores de aeronaves le presten atención inmediata.
- B: Debe ser ingresado en los boletines de información previa al vuelo.
- O: De importancia en los casos de vuelos VFR.
- M: Misceláneo, no requerido en un boletín previo al vuelo, pero disponible si es solicitado.
- K: Lista de chequeo.

Luego tenemos el campo llamado “Alcance” del NOTAM:

SPIM/QRALW/IV/NBO/**W**/000/030/1218S07654W000

- A: Solo afecta al aeródromo.
- E: Afecta a las operaciones En Ruta.
- AE: Afecta tanto a las operaciones de aeródromo como a las En Ruta.
- K: Lista de Chequeo.
- W: Aviso a la navegación.
- AW: Además de aviso a la navegación, afecta al aeródromo.

El siguiente campo representa los límites inferiores y superiores del bloque de altitudes que comprende el NOTAM.

Hay diversas maneras de representarlo, siendo algunas 000/999, GND/UNL, GND/FL100, 1.000 FT / 5.000 FT, etc.

En nuestro ejemplo, vemos que el NOTAM va desde el nivel del suelo hasta los 3.000 pies:

SPIM/QRALW/IV/NBO/W/**000/030**/1218S07654W000).

A continuación, vemos las coordenadas geográficas en las que se centra el NOTAM. Se aproximan al minuto, en nuestro ejemplo, 12° 18' S / 076° 54' W:

SPIM/QRALW/IV/NBO/W/000/030/**1218S07654W**000

Finalmente, tenemos el radio de influencia del NOTAM. Este en particular nos indica una influencia de zero (000) millas náuticas alrededor del punto indicado por las coordenadas geográficas:

SPIM/QRALW/IV/NBO/W/000/030/1218S07654W**000**

### “A) SPJC”

Este campo de información es el designador del lugar del NOTAM (aeropuerto, aeródromo). En nuestro ejemplo, SPJC o el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

### **“B) 1907251330”**

Define la fecha y hora desde la cual es válido el NOTAM. Viene en formato Año/Mes/Día/Hora (UTC). En nuestro ejemplo vemos que indica que el NOTAM comienza su periodo de validez el día 25 de Julio de 2019 a las 13:30 UTC.

Las horas en un NOTAM siempre serán en formato UTC. (Universal Coordinated Time, por sus siglas en inglés). UTC está 5 horas por delante de Perú (PET), en nuestro ejemplo 13.30 UTC = 08.30 PET (8.30 a.m.).

### **“C) 1907292000”**

Este campo define cuando termina el periodo de validez del NOTAM. Utiliza el mismo formato que el anterior, y en este caso dice que el NOTAM termina el día 29 de Julio de 2019 a las 20:00 UTC.

En caso de que en este campo aparezca la sigla PERM, significa que el NOTAM es de carácter permanente, y eventualmente pasará a ser parte del AIP.

### **“D) DAYS 25,26,27 AND 29 BTN 1330-2000”**

En esta línea se nos presentan los horarios y días en que el NOTAM afectará las operaciones (ciclo de repetición del NOTAM). Se puede ver que el NOTAM en nuestro ejemplo estará vigente los días 25, 26, 27 y 29 (de julio).

Los horarios en que esto sucederá son entre las 13:30 UTC hasta las 20:00 UTC, para cada uno de los días ya mencionados.

**“E) AIR PARADE DUE TO PERUVIAN INDEPENDENCE DAY.  
RPAS/DRONES/PARAGLIDERS AND SPORTS ACTIVITIES ARE PROHIBITED.  
ALL FLT HAVE TO AVOID OVERFLY. PREVIOUS COOR BTN LAS PALMAS  
TWR AND ACC LIMA IS REQUIRED. COORD: 121806S0765410W  
121230S0770340W 120605S077044W 120332S0770238W 120457S0765829W”**

Esta línea se denomina como “Texto Claro”. El único requisito para poder leerla con fluidez es conocer las abreviaturas (o tener a mano un documento que las explique) y saber un poco de inglés.

### **“F) GND”**

Este campo indica el límite vertical inferior del NOTAM, en nuestro ejemplo desde el nivel del suelo (GND = ground, por sus siglas en inglés)

### **“G) 3000 FT”**

Límite vertical superior. En nuestro ejemplo son 3,000 pies.